

**Beneficiar: Municipiul Sfântu Gheorghe, Județul Covasna**

Nr. .... / .....

## **TEMĂ DE PROIECTARE**

### **1. Informații generale**

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții: **Modernizare strada Noua**
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor: **Municipiul Sfântu Gheorghe**
- 1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar): -
- 1.4. Beneficiarul investiției: **Municipiul Sfântu Gheorghe**
- 1.5. Elaboratorul temei de proiectare: **Municipiul Sfântu Gheorghe**

### **2. Date de identificare a obiectivului de investiții**

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

– Terenul afectat de lucrări face parte din intravilanul Municipiului și este proprietatea Municipiului Sfântu Gheorghe.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

– Strada Noua este amplasată pe teritoriul administrativ al Municipiului Sfântu Gheorghe și începe de la intersecția cu strada Ciucului, fiind o stradă infundată având o lungime de aproximativ 120 m și o lățime variabilă cuprinsă între 4 m și 4.75 m.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

– Accesul se realizează din strada Ciucului;

c) surse de poluare existente în zonă

– În zonă nu au fost identificate surse de poluare;

d) particularități de relief

– Obiectivul este amplasat într-o zonă construită;

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților

– În zonă există rețele de utilități;

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate

- Nu este cazul;

g) posibile obligații de servitute

- Nu este cazul;

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

- Nu este cazul;

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate

- Plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;
- Reglementările urbanistice sunt conform PUG al Municipiului Sfantu Gheorghe.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție

- Nu este cazul;

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni

- Drum/Strada

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate

➤ Strada Noua, aflată în administrarea Municipiului Sfantu Gheorghe se afla într-o cotinua stare de degradare. Structura rutiera actuala este constituita dintr-un strat de asfalt degradat.

➤ Evacuarea apelor pluviale se face in conditii necorespunzatoare, apa rezultata din precipitatii ajunge direct pe platforma strazii.

➤ Pe partea dreapta a strazii, si pe partea stanga izolat, exista un spatiu verde cu latime variabile.

– Avand in vedere informatiile expuse mai sus, se propune efectuarea lucrarilor de modernizare pentru Strada Noua, lucrari ce vor influenta in mod direct dezvoltarea activitatilor sociale si economice din zona respectiva, asigurandu-se conditii de viata adecvate comunitatii pe care o deserveste strada propusa in cadrul investitiei.

– Atat in plan orizontal cat si in plan vertical se va respecta pe cat posibil traseul existent al strazii, realizandu-se doar acele corecturi strict necesare imbunatatirii elementelor geometrice pentru buna desfasurare a circulatiei rutiere.

- Documentatiile tehnice vor respecta normativele in vigoare.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare

- Conform cerintelor stabilite de legislatia specifica;

d) număr estimat de utilizatori

- Datorita specificului investitiei acesta nu poate fi determinat;
- e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse
  - Durata de functionare este conform normativelor tehnice in vigoare;
- f) nevoi/solicitări funcționale specifice;
  - Se solicita realizarea lucrarilor de modernizare necesare pentru aducerea obiectivului la un nivel tehnic corespunzator.
- g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului
  - Solutiile tehnice adoptate vor fi in conformitate cu prevederile tehnice in vigoare, cu conditionarile urbanistice ale zonei, de protecție a mediului;
- h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.
  - Lucrarile solicitate sunt necesare pentru aducerea constructiei la un nivel tehnic corespunzator.

**Fazele de proiectare solicitate:**

- D.A.L.I – Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventii
- Prestatorul va preda documentatia in 2 exemplare in forma scrisa si 1 exemplar in format electronic.

Proiectantul are obligatia de a stabili solutiile optime pentru acest obiectiv de investitie.

Se va avea in vedere realizarea unei latimi in conformitate cu situatia existenta si limitele de proprietate.

**2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia**

Se vor respecta atat normativele cat si legislatia tehnica in vigoare.

Documentatiile tehnico economice trebuie sa respecte prevederile din si nu numai:

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii;
- HG. 907/2016, privind aprobarea continutului cadru al documentatiei tehnico – economice aferente investitiilor publice;
- Legea 98/2016, privind achizitiile publice;
- Regulamentul privind controlul de stat al calitatii in constructii, aprobat prin HG nr. 273/1994;
- Protectia mediului: Legea 137/2000;
- H.G. 925/1995 – Regulamentul de expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiei;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor rutiere suple si semirigide (metoda analitica) – Indicativ PD 177 – 2001;

- Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suple si semirigide, indicativ AND550 din 1999;
- Ordinul M.T. nr. 1295 din 30.08.2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice;
- Ordinul M.T. nr. 1296 din 30.08.2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;
- Normativ AND,indicativ 605-2014,privind mixturile asfaltice executate la cald.Conditii tehnice privind proiectarea,prepararea si punerea in opera.
- STAS 10144-1/90 "Profiluri transversale";
- STAS 10144-2/91 "Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti";
- STAS 10144-3/91 "Drumuri. Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare;
- NP 116-2004-Alcatuirea structurilor rutiere rigide si suple pentru strazi;
- SR EN ISO 14688-2:2005 "Cercetari si incercari geotehnice. Identificarea si clasificarea pamanturilor. Partea 2. Principiu pentru o clasificare;
- STAS 1709/1-90 "Actiunea fenomenului de inghet – dezghet de lucrari de drumuri. Adancimea de inghet in complexul rutier. Prescriptii de calcul";
- STAS 1709/2-90 "Actiunea fenomenului de inghet – dezghet in lucrari de drumuri. Prevenirea si remedierea degradarilor din inghet – dezghet. Prescriptii de calcul"
- SR EN 13242:2008 "Agregate naturale pentru lucrari de cai ferate si drumuri. Metode de incercare ";
- STAS 1913/1-9, 12, 13, 15, 16 "Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor fizice";
- Norme generale de protectia muncii – Ministerul Muncii si Protectiei Sociale 2002;
- Legea Nr. 319 din 14 iulie 2006 - Legea securitatii si sanatatii in munca;
- Norme generale de protectie impotriva incendiilor la proiectarea si realizarea constructiilor si instalatiilor aprobate prin Decret nr. 290/1997;
- Norme generale de prevenire si stingere a incendiilor, aprobate prin ordin comun M.I. – M.L.P.A.T. nr. 381/1219/M.C./03.03.1994;
- P 118/1999 Norme tehnice de proiectare si realizare a constructiilor privind protectia la actiunea focului;
- STA 12604/87 (conflict SR EN 61140:2002, SR HD 63751:2004) Protectia impotriva electrocutarii. Prescriptii generale;
- STAS 12604/5/90 Protectia impotriva electrocutarii prin atingere indirecta, instalatii electrice fixe. Prescriptii de proiectare, executie si verificare. Documentatia de fundamentare privind traficul;
- Normativ ind. C242/1993 – elaborarea studiilor de circulatie pentru localitati si teritoriul de influenta;

- Instrucțiuni tehnice ind. C243/1993 – măsurători, recensăminte și anchete de circulație în localități și teritoriul de influență;
- Normativ AND nr. 584/2012 – Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacității portante și al capacității de circulație;
- STAS 7348-2002 – Echivalarea vehiculelor pentru determinarea capacității de circulație.
- P 100/1-2013 - Cod de proiectare seismică – Partea 1 – Prevederi de proiectare pentru clădiri.
- SR 111000/1-93 –Zonare Seismică. Macrozonarea teritoriului României

**Aprob**

**Beneficiar,**

.....

**Luat la cunoștință**

**Investitor,**

.....

**Întocmit**

**Proiectant,**

**ROYAL CDV G2**

.....

